



### D45 Ratios/Rating

Rapporti/Selezione D45


Ratio	Max output torque <b>** M<sub>2R</sub></b> [Nm]	Tooth module  [mm]	Standard input bore	Ratio code 
i <sub>a</sub>				
7	35	2.2	ø14	01
10	35	2.2	ø14	02
14	35	2.4	ø14	03
21	47	1.6	ø14	04
28	47	2.5	ø14	05
37	47	1.8	ø14	06
46	47	1.5	ø14	07
60	47	1.2	ø14	08
70	35	1.0	ø14	09
102	34	0.72	ø14	10

D45 weight  
Peso D45

2.40 kg

### 211D Ratios/Power

Rapporti/potenza 211D

Ratio	Max input power <b>** P<sub>1M</sub></b> [kW]	Standard output shaft	Ratios code 
i <sub>b</sub>			
2.05	0.37	ø14	01
2.35	0.37	ø14	02
2.80	0.37	ø14	03
3.38	0.37	ø14	04
4.70	0.37	ø14	05
6.22	0.37	ø14	06
8.29	0.37	ø14	07
9.83	0.25	ø14	08

211D weight  
Peso 211D

1.40 kg



### 211D Motor flanges

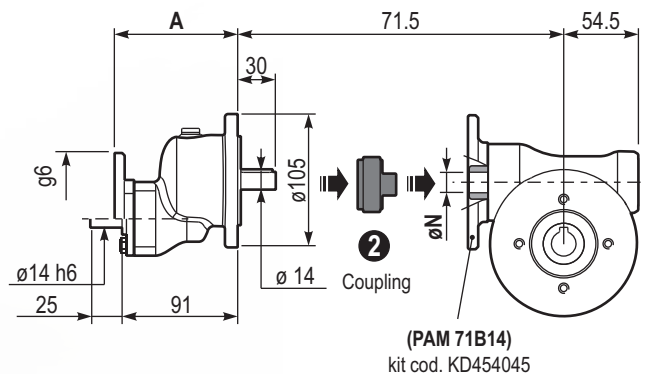
Flange motore 211D

	Kit code	g6	A
63B5	KD454041	138	99.5
71B5	KD454042	160	97
56B14	KD454049	80	97
63B14	KD454047	90	99.5
71B14	KD454045	105	97

### How to connect D45+211D

Come collegare D45 + 211D

Worm gearbox		Ratio multiplier	Connection kit	
Standard input bore		Output shaft	With standard input bore	With coupling
D45	øN	211D		
Ratios from 1/7 - 1/102	ø14	ø14	Reduction bushing is not necessary	KB14P



Ratios range: from 1/14 to 1/1003

Range rapporti: da 1/14 a 1/1003

### Lubrication

Lubrificazione

Unit D45+211D is supplied with synthetic oil to assure long life lubrication. Food grade oil is available on request. See Table 1 for lubrication and recommended quantity.

Il riduttore tipo D45+211D viene fornito con olio sintetico e lubrificazione tipo "long life".

Disponibile a richiesta olio alimentare.

Vedi Tabella 1 per oli e quantità consigliati.

For all details on lubrication and plugs check our website.

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web.

D45: 0.09 L SHELL: Omala S4 WE 320 ENI: Telium VSF 320

211D: 0.05 L SHELL: Omala S4 WE 320 ENI: Telium VSF 320

### Calculate total ratio and output speed

Calcola il rapporto totale e la velocità di uscita

Ratios range: from 1/14 to 1/1003

Range rapporti: da 1/14 a 1/1003

$$i_{TOT} = i_a \cdot i_b$$

Ex.: 1/102 x 1/9.83 = 1/1003 (Max ratio)

Output speed (n<sub>2</sub>)

Velocità di uscita

$$n_2 = n_1 : i_{TOT}$$

Ex.: 1448 : 1003 = 1.44 rpm

i<sub>a</sub> : D45 ratio - Rapporto D45

i<sub>b</sub> : 211D ratio - Rapporto 211D

\*\* Make sure input power for 211D and output torque for D45 is as catalogue ratios.

\*\* Prestare attenzione a selezionare la potenza in entrata del 211D ed il momento torcente del D45 secondo le tabelle del catalogo.

n<sub>1</sub> Input speed

Velocità di ingresso



# VFD series with ratio multiplier RCD series

Riduttori a vite senza fine in alluminio con precoppia serie RCD

# D50 211D

## D50 Ratios/Rating

Rapporti/Selezione D50


Ratio	Max output torque <b>** M<sub>2R</sub></b> [Nm]	Tooth module  [mm]	Standard input bore	Ratio code 
i <sub>a</sub>				
7	65	2.5	∅19	01
10	71	2.4	∅19	02
14	78	2.6	∅19	03
18	71	2.0	∅19	04
26	76	2.7	∅19	05
30	83	2.5	∅19	12
36	83	2.1	∅14	06
43	78	1.8	∅14	07
50	76	1.5	∅14	13
60	71	1.3	∅14	08
68	66	1.2	∅14	09
80	65	1.0	∅14	10
100	59	0.8	∅14	11

D50 weight  
Peso D50

3.00 kg

## 211D Ratios/Power

Rapporti/potenza 211D

Ratio	Max input power <b>** P<sub>1M</sub></b> [kW]	Output shaft	Ratios code 
i <sub>b</sub>			
2.05	0.37	∅14	01
2.35	0.37	∅14	02
2.80	0.37	∅14	03
3.38	0.37	∅14	04
4.70	0.37	∅14	05
6.22	0.37	∅14	06
8.29	0.37	∅14	07
9.83	0.25	∅14	08

211D weight  
Peso 211D

1.40 kg



## 211D Motor flanges

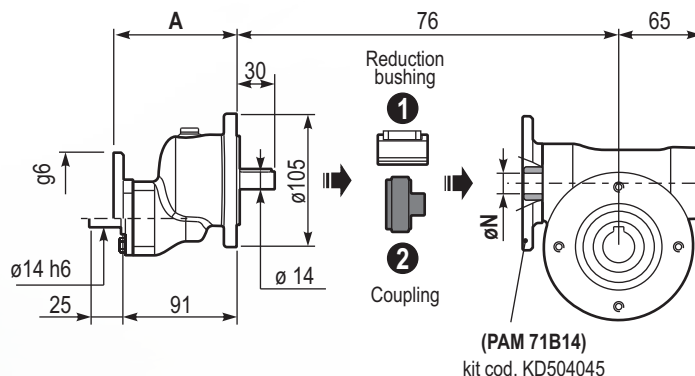
Flange motore 211D

	kit code	g6	A
63B5	KD454041	138	99.5
71B5	KD454042	160	97
56B14	KD454049	80	97
63B14	KD454047	90	99.5
71B14	KD454045	105	97

## How to connect D50+211D

Come collegare D50 + 211D

Worm gearbox		Ratio multiplier	Connection kit	
Standard input bore		Output shaft	With standard input bore	With coupling
D50	∅N	211D		
Ratios from 1/7 ÷ 1/30	∅19	∅14	KBR14/19	KC14P
Ratios from 1/36 ÷ 1/100	∅14		Reduction bushing is not necessary	



Ratios range: from 1/14 to 1/983

Range rapporti: da 1/14 a 1/983

## Lubrication

Lubrificazione

Unit D50+211D is supplied with synthetic oil to assure long life lubrication. Food grade oil is available on request. See Table 1 for lubrication and recommended quantity.

Il riduttore tipo D50+211D viene fornito con olio sintetico e lubrificazione tipo "long life".

Disponibile a richiesta olio alimentare.

Vedi Tabella 1 per oli e quantità consigliati.

For all details on lubrication and plugs check our website.

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web.

D50: 0.14 L	SHELL: Omala S4 WE 320	ENI: Telium VSF 320
211D: 0.05 L	SHELL: Omala S4 WE 320	ENI: Telium VSF 320

tab. 1

## Calculate total ratio and output speed

Calcola il rapporto totale e la velocità di uscita

Ratios range: from 1/14 to 1/983

Range rapporti: da 1/14 a 1/983

$$i_{TOT} = i_a \cdot i_b$$

Ex.: 1/100 x 1/9.83 = 1/983 (Max ratio)

Output speed (n<sub>2</sub>)

Velocità di uscita

$$n_2 = n_1 : i_{TOT}$$

Ex.: 1448 : 983 = 1.47 rpm

i<sub>a</sub> : D50 ratio - Rapporto D50

i<sub>b</sub> : 211D ratio - Rapporto 211D

\*\* Make sure input power for 211D and output torque for D50 is as catalogue ratios.

\*\* Prestare attenzione a selezionare la potenza in entrata del 211D ed il momento torcente del D50 secondo le tabelle del catalogo.

n<sub>1</sub> Input speed

Velocità di ingresso